

WARNING: CAREFULLY READ THE FOLLOWING INSTALLATION INFORMATION



3500 lb. ELECTRIC A-FRAME JACK

SPECIFICATIONS:

- Models Applicable: HH-3500
- Maximum Lift Capacity: 3,500 lb (continuous use)
- Retracted Height: 31-3/8"
- Vertical Travel: 18"
- Power Requirements: 12 Volt DC
- Outer Tube Diameter: 2 1/4"
- Power Cord Length: 6 ft of #10 Gauge Wire
- Foot Pad Diameter: 5.5"
- LED Work Lights for Easy Nighttime Hookups
- Shipping Weight: 23lb

Contents of Kit:

- 3500 lb. Electric A Frame Jack
- Removable Foot Pad
- 3/8" Safety Lock Pin
- Manual Crank Handle
- 30A Spare Fuse
- Three (3) 3/8" Star Washers (included)

Tools Required:

- 9/16" Wrench
- Torque wrench
- Wire cutters
- Wire strippers
- Crimpers OR Soldering iron

INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING: KEEP HANDS, FEET AND BODY OUT FROM BENEATH THE JACK & TRAILER TO AVOID THE RISK OF HARM OR FATAL INJURY!

BEFORE INSTALLATION, COMPARE THE LIFT CAPACITY OF THE JACK WITH YOUR TRAILER TO ENSURE SAFE OPERATION OF THE JACK.

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels.
2. Support the trailer tongue by the frame with jack stands.
3. If replacing an old jack, remove the old jack from the coupler, saving the washers and bolts.
4. Insert the electric jack into the jack hole, aligning the bolt holes so the motor housing is facing forward as shown in Figure 1.
5. Secure the jack with three (3) grade 5, 3/8"-16 UNC bolts and washers. Place the star washers between the flat washers and mounting plate as shown in Figure 1. The star washers are intended to penetrate through the paint on the mounting plate to ensure direct metal to metal contact. Bolts should be tightened to 15-20 ft-lb.

Tip: The salvaged bolts from the old jack are acceptable for reuse if they are grade 5 and in good condition.

6. If a lower support plate is not already present, install one in bottom of the trailer frame. Do not operate the jack without a lower support plate.
7. Install the fuse holder as close as possible to the positive terminal of the power source by either crimping or soldering the connections.
8. Connect the jack lead (black) to the fuse holder. Since the jack is internally grounded, a ground wire is not necessary.

Warning: When using an extension wire, DO NOT use a wire smaller than #10 gauge.

OPERATION INSTRUCTIONS

1. Park your trailer on a level surface and block all dolly and trailer wheels.

Tip: For nighttime hookups, flip the light switch ON to illuminate your work area.

2. Before operating the jack, attach the foot with the 3/8" safety lock pin provided.

Warning: Do not stack blocks under the jack's foot to increase the height. Stacked blocks may become unstable and fall.

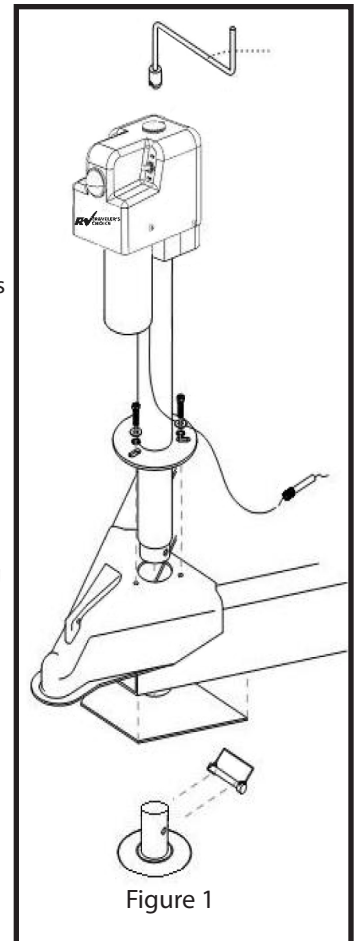
3. Extend the jack by pushing the operating switch UP.

Note: Under heavy use, the circuit breaker may open, causing the motor to switch off. In this case, release the operating switch, and wait 15 seconds for the breaker to reset before resuming operation. Retract the jack by pushing the operating switch DOWN.

Note: The jack will slow down and stop as it approaches the fully retracted position. Release the switch at first sign of slowing.

Warning: DO NOT retract the jack exceeding the STOP limiting mark, otherwise may result in damage of jack.

4. Before driving, remove the foot or position it in the highest position and completely retract the jack.

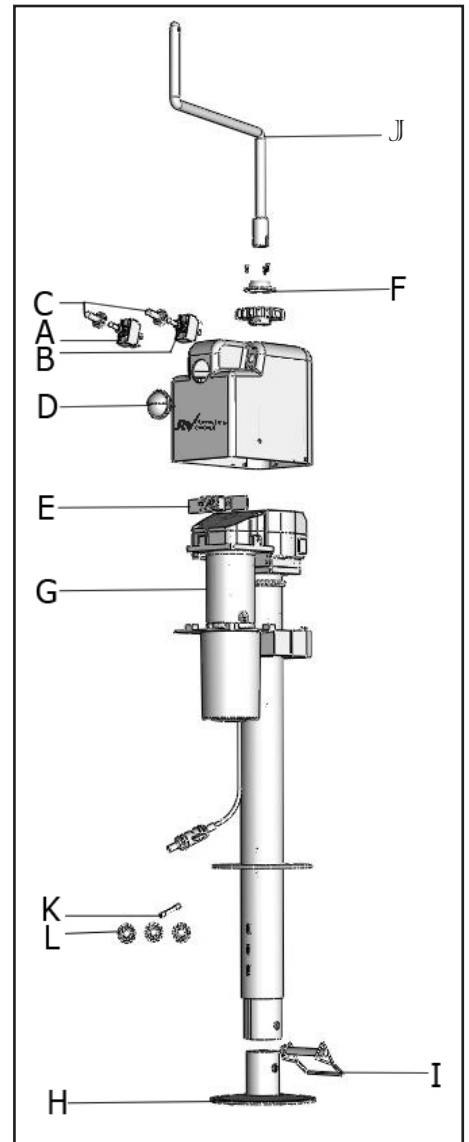


MANUAL OPERATION INSTRUCTIONS

1. Disconnect the jack from the power source.
2. Remove the rubber access covers on the top of the jack and on the side of the motor cover.
3. Insert the manual crank handle into the access hole on the top of the jack, engaging the drive screw.
4. Rotate the manual crank handle counter-clockwise to extend the jack, and clockwise to retract it.

REPLACEMENT PARTS

REF	DESCRIPTION
A-G	Upper Jack Assembly; includes all Housing, Gear Motor Box Assembly & items A-G
A	Operating switch; includes one (1) Switch boot, ref. C
B	Light switch; includes one (1) Switch boot, ref. C
C	Switch boot (2 pack)
D	Work lights w/ rubber seal (1 pack)
E	25A Circuit breaker
F	Bubble Level
G	Motor
H-I	Lower Jack Assembly; includes Outer Jack Tube, Inner Jack Tube, Screw Shaft, & items H-I
H	Removable foot pad
I	3/8" Safety lock pin
J	Manual crank handle
K	30A spare fuse
L	Star washer (3 pieces)



MAINTENANCE

To keep your jack in good, functional condition, fully extend the jack and clean the inner jack tube once a year. After cleaning, coat the tube with a light grease or silicone spray lubricant.

Trouble Shooting

Problem: Motor isn't operating.

CAUSE	SOLUTION
Open circuit breaker	Wait 15 seconds for the breaker to close.
Poor Ground	Clean area between the jack mounting plate and coupler, and ensure paint has been removed by the star washers. Direct metal-to-metal contact must exist between mounting components to ensure good electrical contact.
No or low voltage	Check battery & electrical connections. Power supplied must be at least 10 Volt DC. If the battery is low, plug the trailer cable into the tow vehicle, and start the tow vehicle to provide power to the jack.
Blown fuse	Replace fuse with a new 30 amp fuse.

GUARANTEE

GUARANTEE: Warrants the original purchaser that products are free of defects in manufacture and workmanship for a period of 1 year from the date of consumer purchase. Warranty covers the replacement of all parts free of charge. This warranty does not cover damages resulting from: rust, misuse, alteration, improper installation or improper operation. This warranty does not cover repairs made by unauthorized persons or dealers, and specifically excludes liability for indirect or consequential damage to property.

Lisez et suivez toutes les instructions. Si vous ne comprenez pas l'usage indiqué du produit, demandez de l'aide à votre vendeur ou installateur. N'enlevez aucun des avertissements posés sur le produit.



CRIC ÉLECTRIQUE (3500 lb)

CARACTÉRISTIQUES:

- Modèles applicables: HH-3500
- Capacité de levage maximum : 3 500 lb (usage continu)
- Hauteur en position rétractée: 31 3/8 po
- Déplacement vertical: 18 po
- Alimentation électrique: DC 12 Volts
- Diamètre du tube extérieur: 2 1/4 po
- Longueur du cordon électrique: 6 pi de fil électrique (calibre no10)
- Diamètre du sabot : 5,5 po
- Lumières de travail DEL: Branchement facile pour la nuit
- Poids d'embarquement: 23 lb

Contenus

- Cric Électrique (3 500 lb)
- Trois (3) rondelles étoilées 3/8 po (comprises)
- Sabot amovible
- Goupille de sécurité 3/8 po
- Manivelle
- Fusible de remplacement de 30 ampères

Outils et éléments requis

- Clé 9/16 po
- Clé dynamométrique
- Cisaille
- Pince à dénuder
- Pince à sertir OU fer à souder

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT : NE PAS S'ALLONGER SOUS LE CRIC OU SOUS LA CARAVANE, ET NE PAS Y PLACER LES MAINS OU LES PIEDS, POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE! AVANT L'INSTALLATION, COMPAREZ LA CAPACITÉ DE LEVAGE DU CRIC AU POIDS DE LA CARAVANE POUR VOUS ASSURER DU FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE DU CRIC.

1. Garez la caravane sur une surface plane et bloquez-en les roues.
2. Soutenez la fourche d'attelage de la caravane à l'aide des béquilles du cric.
3. Si vous remplacez un vieux cric, enlevez ce dernier de l'attelage, en prenant soin de garder les rondelles et les boulons.
4. Insérez le cric électrique dans le trou prévu à cet effet, en alignant les trous des boulons de telle sorte que le caisson moteur est orienté vers l'avant, comme le montre la figure 1.
5. Maintenez le cric en place à l'aide de trois (3) boulons et rondelle de catégorie 5, 3/8 po-16 UNC. Placez les rondelles étoilées entre les rondelles plates et la plaque de montage, tel qu'illustré dans la figure 1. Les rondelles étoilées sont censées pénétrer dans la peinture de la plaque de montage pour qu'il y ait contact direct de métal à métal. Les boulons devraient être serrés à 15-20 pi-lb.

Conseil : Les boulons récupérés de l'ancien cric peuvent être réutilisés s'ils sont de catégorie 5 et en bon état.

6. En l'absence de plaque de fixation inférieure, installez-en une au fond du cadre de la caravane. Ne vous servez pas du cric sans plaque de support inférieure.
7. Installez le porte-fusibles aussi près que possible de la borne positive de la source d'alimentation en sertissant ou en soudant les connexions.
8. Reliez la broche de raccordement du cric (noir) au porte-fusibles. Comme le cric a une mise à la terre interne, un fil de mise à la terre n'est pas nécessaire.

Avertissement : Si vous utilisez une rallonge, CHOISISSEZ un fil de calibre no 10 minimum.

FONCTIONNEMENT

1. Garez votre caravane sur une surface plane et bloquez toutes les béquilles et roues.
Conseil: Pour un raccordement de nuit, ACTIONNEZ l'interrupteur pour éclairer votre zone de travail.
2. Avant d'installer le cric, fixez-en le pied à l'aide du dispositif de sécurité 3/8 po prévu à cet effet.
Avertissement: Ne placez pas de blocs sous le pied du cric pour en accroître la hauteur, pour a bonne raison qu'ils pourraient causer une instabilité et une chute.
3. Rallongez le cric en poussant l'interrupteur UP.

Nota: En cas d'usage intense, il se peut que le disjoncteur coupe, causant l'arrêt du moteur. Dans ce cas, relâchez l'interrupteur, attendez 15 secondes pour que le disjoncteur se réenclenche, puis recommencez l'installation. Repliez le cric en poussant l'interrupteur DOWN.

Nota: Le cric ralentira et s'arrêtera à mesure qu'il s'approchera de sa position de rétractation maximale. Relâchez l'interrupteur dès les premiers signes de ralentissement.

Avertissement : NE repliez PAS le cric au-dessous de la limite STOP, car vous risqueriez de l'endommager.

4. Avant de rouler, enlevez le pied ou repliez-le au maximum, et repliez complètement le cric.

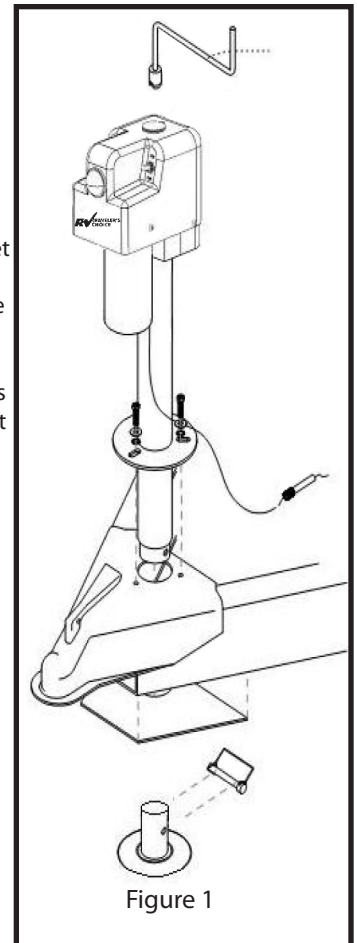


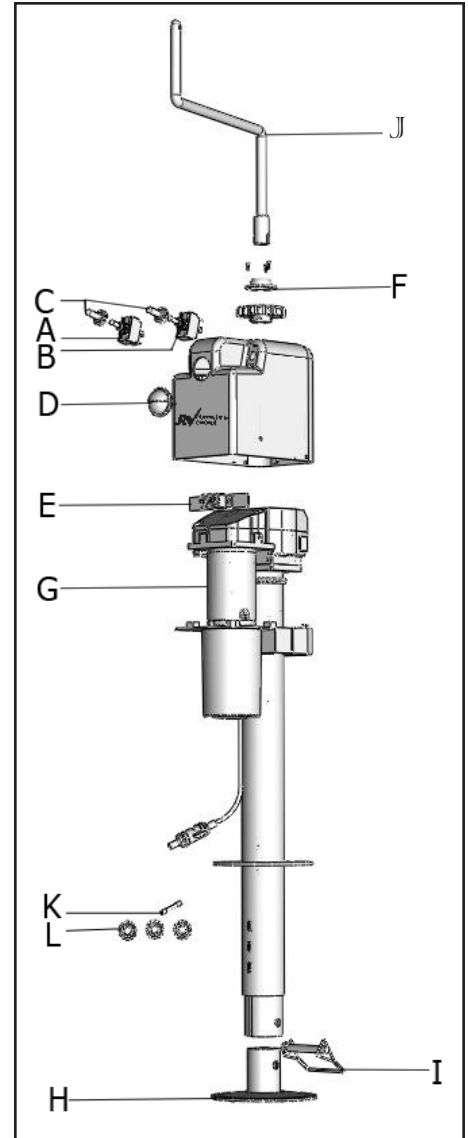
Figure 1

INSTALLATION MANUELLE (UTILISATION DE SECOURS ET D'URGENCE)

1. Débranchez le cric de la source d'électricité.
2. Retirez les capsules d'accès en caoutchouc sur le dessus du cric et le côté du couvre-moteur.
3. Insérez la manivelle dans le trou d'accès sur le dessus du cric, engageant le clou-vis.
4. Faire tourner la manivelle vers la droite pour déployer le cric, et vers la gauche pour le replier.

Pièces de remplacement

REF	DESCRIPTION
A-G	Assemblage supérieur du cric : comprend le boîtier, l'assemblage du moteur à engrenages et les pièces A-G
A	Interrupteur (fonctionnement); comprend une (1) gaine pour interrupteur (réf. C)
B	Interrupteur (lumière); comprend une (1) gaine pour interrupteur (réf. C)
C	Gaine pour interrupteur (paquet de 2)
D	Lumières de travail avec joint en caoutchouc (paquet de 1)
E	Disjoncteur de 25 ampères
F	Niveau bulle
G	Moteur
H-I	Assemblage inférieur du cric : comprend le tube intérieur, l'arbre à vis et les pièces H-I
H	Sabot amovible
I	Goupille de sécurité 3/8 po
J	Manivelle
K	Fusible de remplacement de 30 ampères
L	Rondelle étoilée (3 pièces)



ENTRETIEN

Pour que votre cric reste en bon état de marche, déployez-le complètement et nettoyez-en le tube interne une fois l'an. Après l'avoir nettoyé, enduisez le tube d'une graisse légère ou vaporisez-le avec un lubrifiant à base de silicone.

Dépannage

Problème: le moteur ne fonctionne pas.

CAUSE	SOLUTION
Disjoncteur coupé	Attendre 15 secondes la fermeture du disjoncteur.
Mauvaise mise à la terre	Nettoyez l'espace entre la plaque de montage du cric et le coupleur, et assurez-vous que la peinture a bien été enlevée par les rondelles étoilées. Il faut qu'il y ait contact direct de métal à métal entre les éléments de montage pour une bonne conduction électrique.
Voltage inexistant ou faible	Vérifier la batterie et les connexions électriques. La puissance électrique doit être d'au moins 10 Volts DC. Si la batterie est faible, branchez le câble de la caravane dans le véhicule-remorqueur, et démarrez ce dernier pour fournir l'électricité nécessaire au cric.
Fusible grillé	Remplacez le fusible par un nouveau fusible de 30 amp.

GARANTIE

GARANTIE: mandats l'acheteur original que les produits sont exempts de défauts de fabrication et de qualité pour une période de 1 an à compter de la date d'achat des consommateurs. Garantie couvre le remplacement de toutes les pièces gratuitement. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant de: la rouille, mauvaise utilisation, altération, mauvaise installation ou une mauvaise opération. Cette garantie ne couvre pas les réparations faites par des personnes non autorisées ou des vendeurs, et exclut spécifiquement toute responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs à la propriété.