

## GUIDE DE CHARGE POUR LES BATTERIES À GEL ET AGM

### GUIDES DE CHARGE

Temps de charge types c. intensité initiale jusqu'à 90 % de la charge totale

(Chargeur régulé à autodétection de la température réglé à 13,8 V.

Batterie totalement déchargée à 11,80-12,0 volts)

N° DE PIÈCE	INTENSITÉ INITIALE (A)		
	13 h*	6 h*	3½ h*
8G24, 8A24	7	17	33
8G27, 8A27	8	21	41
8G31DT, 8A31DT	9	24	45

\*APPROXIMATIF

### UTILISATION DU TABLEAU :

Lors de la mise en marche initiale du chargeur, lisez l'intensité après une minute environ. L'intensité initiale relevée indiquera la durée approximative de charge.

#### Exemple :

Si une 8G24 donne une intensité de 17 A lors de la mise en marche initiale, la batterie sera chargée à 90 % en six heures environ.

**IMPORTANT :** Utilisez toujours un chargeur régulé à autodétection de température. Réglez le chargeur entre 13,8 et 14,1 volts à 20°C pour le gel, ou entre 14,4 et 14,6 volts à 20°C pour l'AGM.

Bien que nos batteries PARS acceptent extrêmement bien une charge vu leur faible résistance interne, toute batterie sera endommagée par une surcharge ou une sous-charge continue. La capacité et la durée utile s'en trouveront réduites.

La surcharge est particulièrement nocive pour une batterie PARS car elle est scellée. Une surcharge assèche l'électrolyte en poussant l'oxygène et l'hydrogène à l'extérieur, par la soupape de détente. La performance et la durée utile s'en trouveront réduites.

Si une batterie est continuellement sous-chargée, une couche de sulfate « voleuse d'énergie » s'accumule sur la plaque positive et agit comme barrière à la recharge. On peut aussi constater un déchaussement anticipé des plaques. La performance et la durée utile s'en trouveront réduites.

Il est donc essentiel d'utiliser un chargeur qui limite la tension. Le chargeur doit aussi être thermo-compensé afin d'éviter toute sous-charge ou surcharge causée par une variation de la température ambiante.

**DIRECTIVES IMPORTANTES CONCERNANT LA CHARGE :** La garantie sera considérée nulle et sans effet si la batterie n'est pas bien chargée. Utilisez un chargeur régulé à autodétection de température et à bon potentiel constant. On ne devrait jamais utiliser un chargeur à intensité constante pour les batteries PARS.

## APPLICATIONS POUR LES BATTERIES À GEL ET AGM

Les batteries PARS peuvent remplacer pratiquement n'importe quelle batterie à l'acide de plomb liquide (de pair avec une charge bien régulée), et conviennent aux applications où une batterie ordinaire à l'acide de plomb ne convient pas. Les batteries à gel sont parfaites pour les applications à décharge ultra profonde. Les batteries AGM excellent pour les applications d'intensité et de courant élevés, et en milieux extrêmement froids.

**Vu leurs caractéristiques uniques, les batteries à gel et AGM conviennent particulièrement bien dans les cas suivants :**

### ✓ APPLICATIONS À CYCLE ET DÉCHARGE PROFONDS

VÉHICULES ÉLECTRIQUES  
FAUTEUILS ROULANTS  
VOITURETTES DE GOLF  
ALIMENTATION PORTATIVE  
BROSSEUSES  
TRANSPORTEURS DE PERSONNEL

MAISONS MARINES ET VR  
APPLICATIONS COMMERCIALES À CYCLE PROFOND

- Off grid camping
- Cold climate usage
- Frequent deep repeated discharging
- High capacity demand
- Multiple electronic use - Lap tops, TV's, Fridge, Microwave, A/C

### ✓ COURANT D'ATTENTE ET DE SECOURS

CÂBLODIFFUSION ÉCLAIRAGE D'URGENCE ALIMENTATION DE VILLAGE  
APPOINT ALIMENTATION SOLAIRE  
D'ORDINATEUR

## VOUS POUVEZ AVOIR L'ESPRIT TRANQUILLE...



RV Care est un réseau national de concessionnaires indépendants ayant obtenu des cotes de satisfaction exceptionnellement élevées de la part des clients. En tant que réseau, leur objectif principal est de fournir à leurs clients les produits, le service, les conseils et les garanties de la qualité la plus élevée qui soit.

DISTRIBUTEUR :

RVC-AU-TF-0003-F

# DIRECTIVES D'ENTRETIEN ET DE CHARGE

## CYCLE PROFOND D'USAGE INTENSE

[rvtravelerschoice.com](http://rvtravelerschoice.com)

En exclusivité au réseau



[rvtravelerschoice.com](http://rvtravelerschoice.com)

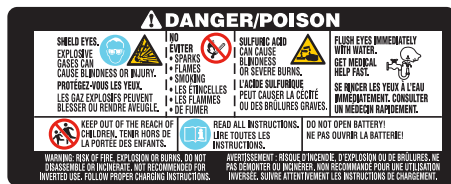
En exclusivité au réseau



## SOYEZ PRUDENTS



**AVERTISSEMENT :** Les batteries produisent des gaz explosifs. Toujours tenir loin des batteries toute étincelle, flamme ou cigarette. Protéger les yeux tout le temps. Ne jamais se pencher sur une batterie lorsqu'on fait survoltage ou d'autre ouvrage d'entretien. Rappelez-vous toujours de porter des lunettes de protection quand vous travaillez près de batteries!



## SUGGESTIONS DE SERVICE



Portez toujours des lunettes de protection quand vous travaillez près de batteries. Les batteries peuvent exploser! **Protégez vos yeux.**

1. Faire une inspection visuelle. Chercher des boîtiers et des couvercles défectueux ou craqués, des bornes et des câbles détachés ou endommagés. Remplacer immédiatement une batterie ou des câbles qui sont endommagés.
2. Vérifier les connexions et les fixations. Les serrer au besoin. **NE PAS SERRER TROP FORT POUR NE PAS ENDOMMAGER LA BATTERIE.**
3. Maintenir la batterie et le logement de batterie propres et sans corrosion. Les batteries sales et corrodées peuvent s'autodécharger ce qui affecte leur performance et leur durée de vie. Nettoyer la corrosion avec une pâte faite de bicarbonate de soude et de l'eau. Appliquer généreusement. La corrosion est neutralisée quand la solution arrête de bouillonner. Laver tout avec beaucoup d'eau pour éviter d'endommager l'environnement.
4. Astiquer les bornes à l'aide d'une brosse métallique ou d'une laine d'acier de fer pour enlever la corrosion et assurer une connexion à basse résistance. Réassembler et passer une couche de vaseline ou protecteur en aérosol sur les pièces en plomb. Repeindre les attaches, le support de batterie et les zones environnantes, si nécessaire.



## ENTREPOSAGE HORS SAISON

Les batteries qui ne sont pas utilisées hors saison doivent être soignées comme suit pour prolonger leur durée de vie et leur fiabilité :

1. Débrancher la batterie pour éviter l'autodécharge provoquée par des charges parasites telles que montres, fuite à la masse, etc.
2. Entreposer chargée à plein et garder à un état de 75% de charge. Vérifier l'état de charge tous les 90 jours et recharger si nécessaire.
3. Si possible, entreposer dans un endroit frais et sec, à des températures au-dessus de 0°C (32°F) et au-dessous de 27°C (80°F). Normalement, les batteries s'autodéchargent plus vite à des températures plus élevées.

Par exemple :

TEMPÉRATURE	TAUX D'AUTODÉCHARGE
38°C (100°F)	3 points de densité par jour
27°C (80°F)	2 points de densité par jour
10°C (50°F)	1/2 point de densité par jour
-1°C (30°F)	1/10 point de densité par jour

**NOTE :** Ceci n'est qu'un exemple. L'autodécharge pourrait dépendre de la chimie de la batterie, de l'alliage de plomb, de l'âge et d'autres facteurs.

## SOIN DES BATTERIES À DÉCHARGE PROFONDE

Les batteries RV Care à décharge profonde sont conçues pour fournir une performance excellente pendant leur durée de vie en service. La durée de vie d'une batterie à décharge profonde sera déterminée non seulement par le nombre de cycles (une décharge et une recharge) qu'elle reçoit, mais aussi par la poussée de chaque cycle. Plus la décharge est poussée, plus les plaques de la batterie s'endommagent et plus la durée utile de la batterie s'accourcit.

Afin d'obtenir le maximum de durée de vie en service, la batterie RV Care à décharge profonde devrait être chargée à plein chaque jour qu'elle est utilisée même si elle n'est déchargée qu'à 25%. Si possible, ne déchargez pas complètement une batterie à décharge profonde. Plus la décharge est poussée, moins de vie vous obtenez de votre batterie.

Pour charger une batterie à plein, il faut remplacer les ampères-heures qu'on en a retirés; plus une charge supplémentaire de 20%. Cela est nécessaire parce que la batterie plomb-acide n'est pas 100% efficace en recharge. Ne pas charger votre batterie au-delà de l'état de pleine charge, car cela aussi peut réduire la durée de vie en service. Le tableau suivant démontre l'état de charge à diverses densités, corrigées à 26,7°C (80°F).

Ne jamais laisser le niveau de liquide dans la batterie descendre au-dessous de la partie supérieure des plaques car la zone ainsi exposée de la plaque deviendra définitivement inactive à cause de la sulfatation.

Vérifier le niveau du liquide avant de charger et ajouter de l'eau distillée pour dépasser le niveau supérieur des plaques. Après avoir atteint la pleine charge, vérifier de nouveau le niveau et ajouter de l'eau jusqu'à l'ouverture de la bouche de remplissage. Trop remplir avant de charger résultera dans un déversement d'électrolyte dû à l'expansion.

ÉTAT DE CHARGE	DENSITÉ
100%	1,265
75%	1,225
50%	1,190
25%	1,155
DÉCHARGÉE	1,120

## SUGGESTIONS POUR LA CHARGE



Toujours laisser les bouchons à événements en place et bien serrés pour éviter de provoquer une explosion de la batterie ou des blessures graves. Toujours porter des lunettes de protection quand vous travaillez près des batteries. Les batteries peuvent exploser! Protégez vos yeux. Ne pas charger des batteries sans avoir reçu d'instructions.

1. Charger la batterie si la lecture à l'hydromètre est inférieure à une densité de 1,225 spécifique ou 12,45 volts en circuit ouvert ou si le premier test est moins de 9.6 volts.
2. Lire et suivre avec attention les instructions sur le chargeur pour éviter des blessures graves, dommages à la propriété et/ou dommages à la batterie.
3. Débrancher le chargeur avant de connecter ou déconnecter la batterie pour éviter des étincelles dangereuses qui pourraient provoquer l'explosion de la batterie.
4. Ne jamais laisser une batterie sur le chargeur pendant plus de 48 heures; cela pourrait causer des dommages sérieux surcharge. S'il survient une évaporation ou une fuite brusque d'électrolyte ou si le boîtier devient chaud, réduire le régime de charge ou éteindre le chargeur temporairement pour éviter d'endommager la batterie.
5. Arrêter le chargement lorsque les lectures à l'hydromètre ou au voltmètre prises à deux heures d'intervalle n'indiquent aucune augmentation. Poursuivre le chargement est inutile et risque d'endommager la batterie et d'accourcir sa durée de vie. Remplacer la batterie si elle ne parvient pas à se charger complètement.
6. Ne JAMAIS essayer de charger une batterie gelée! La laisser atteindre une température de 15,5°C (60°F) avant de procéder au chargement, sans quoi une forte explosion risque de se produire.
7. Ne JAMAIS laisser une batterie sur un chargeur de faible intensité pendant plus de 48 heures. Cela pourrait causer des dommages graves.

## Temps nécessaire pour charger complètement une batterie de 12 volts à 27°C (80°F)

TENSION DE BATTERIE	DENSITÉ	ÉTAT DE CHARGE	TAUX MAXIMUM À			
			50 A	30 A	20 A	10 A
12,6	1,265	100%	<<< PLEINE CHARGE >>>			
12,4	1,225	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2	1,190	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0	1,155	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8	1,120	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

**NOTE :** Les temps de charge ci-dessus sont approximatifs et dépendent de l'état de la batterie, son âge et sa construction, l'efficacité du chargeur, la tension du réseau et d'autres facteurs.