

# GROUPE FRAIS HAUTE PERFORMANCE\*

- ÉLECTROLYTE LIQUIDE ET AGM
- PUISSANCE ACCRUE AU DÉMARRAGE
- DURÉE DE VIE PROLONGÉE
- RÉSISTANCE AUX VIBRATIONS
- COFFRET ET COUVERCLE RÉSISTANT AU CHOCS

\* Remplissage et charge requis avant l'utilisation initiale

CONSULTEZ VOTRE  
DÉPOSITAIRE RV CARE

EN VENTE CHEZ

# RV CARE

## AGM PRIMÉ

### TECHNOLOGIE DE MAT DE FIBRE DE VERRE ABSORBÉE :

- SCÉLÉE À L'USINE, SANS ENTRETIEN
- RÉSISTANCE SUPÉRIEURE AUX VIBRATIONS
- À L'ÉPREUVE DES DÉVERSEMENTS ET DES FUITES
- PLUS DE PUISSANCE-PAR-LIVRE
- DURÉE DE VIE SUPÉRIEURE

### ACTIVÉE À L'USINE

- AUCUN REMPLISSAGE REQUIS

### FAIBLE TAUX D'AUTO-DÉCHARGE

- PARFAITE POUR L'ENTREPOSAGE SAISONNIER



# BATTERIES POUR MOTONEIGES ET VTT



# SPORTS MOTORISÉS

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES BATTERIES

### BATTERIES AGM PRIMÉES POUR SPORTS MOTORISÉS

N° PCE	CAPACITÉ A-H (10 H)	DIMENSIONS MAXIMALES POUCES			DIMENSIONS MAXIMALES MILLIMÈTRES			POIDS APPROX. LB	TENSION
		L	P	H	L	P	H		
<b>ETX9</b>	8	5 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	4 $\frac{3}{16}$	150	88	106	6,3	12
<b>ETX12</b>	10	5 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	5 $\frac{1}{8}$	150	88	130	9,4	12
<b>ETX14</b>	12	5 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	5 $\frac{3}{4}$ *	150	88	145*	12	12
<b>ETX15</b>	14	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{9}{16}$ *	134	90	166*	11	12
<b>ETX15L</b>	14	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{9}{16}$ *	134	90	166*	11	12
<b>ETX16</b>	19	6 $\frac{7}{8}$	4	6 $\frac{1}{8}$ *	175	100	155*	17	12
<b>ETX16L</b>	19	6 $\frac{7}{8}$	4	6 $\frac{1}{8}$ *	175	100	155*	17	12
<b>ETX18L</b>	20	8 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{3}{8}$	206	91	163	18	12
<b>ETX20L</b>	17.5	6 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	6 $\frac{1}{8}$	177	88	155	15,5	12
<b>ETX30L</b>	26	6 $\frac{5}{8}$	5 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{7}{8}$	168	131	176	21,7	12

### BATTERIES DE GROUPE FRAIS HAUTE PERFORMANCE POUR SPORTS MOTORISÉS

N° PCE	CAPACITÉ A-H (10 H)	DIMENSIONS MAXIMALES POUCES			DIMENSIONS MAXIMALES MILLIMÈTRES			POIDS APPROX. LB	TENSION
		L	P	H	L	P	H		
<b>12N7-4AFP</b>	7	5 $\frac{5}{16}$	2 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{5}{16}$	136	75	135	9,37	12
<b>12N12A-4A-1FP</b>	12	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{5}{16}$	134	80	161	16,51	12
<b>12N14-3AFP</b>	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	14,73	12
<b>CB9A-AFP</b>	9	5 $\frac{3}{8}$	3	6	137	76	153	11,47	12
<b>CB9L-BFP</b>	9	5 $\frac{3}{8}$	3	5 $\frac{7}{16}$	137	77	138	10,71	12
<b>CB10A-A2FP</b>	11	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	135	90	155	15,18	12
<b>CB14-A2FP</b>	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	16,96	12
<b>CB14A-A2FP</b>	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	135	90	177	16,38	12
<b>CB14L-A2FP</b>	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	16,25	12
<b>CB16-BFP</b>	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	19,19	12
<b>CB16L-BFP</b>	19	6 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{16}$	175	99	155	19,19	12
<b>CB16CL-BFP</b>	19	6 $\frac{13}{16}$	3 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{7}{8}$	173	100	175	22,94	12
<b>CB18-AFP</b>	18	7 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{5}{16}$	181	90	160	20,53	12

\*Hauteur sans adaptateur

