

GROUPE FRAIS HAUTE PERFORMANCE*

- ÉLECTROLYTE LIQUIDE ET AGM
- PUISSANCE ACCRUE AU DÉMARRAGE
- DURÉE DE VIE PROLONGÉE
- RÉSISTANCE AUX VIBRATIONS
- COFFRET ET COUVERCLE RÉSISTANT AU CHOCS

* Remplissage et charge requis avant l'utilisation initiale

AGM PRIMÉ

TECHNOLOGIE DE MAT DE FIBRE DE VERRE ABSORBÉE :

- SCÉLÉE À L'USINE, SANS ENTRETIEN
- RÉSISTANCE SUPÉRIEURE AUX VIBRATIONS
- À L'ÉPREUVE DES DÉVERSEMENTS ET DES FUITES
- PLUS DE PUISSANCE-PAR-LIVRE
- DURÉE DE VIE SUPÉRIEURE

ACTIVÉE À L'USINE

- AUCUN REMPLISSAGE REQUIS

FAIBLE TAUX D'AUTO-DÉCHARGE

- PARFAITE POUR L'ENTREPOSAGE SAISONNIER

CONSULTEZ VOTRE
DÉPOSITAIRE RV CARE

EN VENTE CHEZ

RV CARE



BATTERIES

POUR MOTONEIGES ET VTT



SPORTS MOTORISÉS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES BATTERIES

BATTERIES AGM PRIMÉES POUR SPORTS MOTORISÉS

N° PCE	CAPACITÉ A-H (10 H)	DIMENSIONS MAXIMALES POUCES			DIMENSIONS MAXIMALES MILLIMÈTRES			POIDS APPROX. LB	TENSION
		L	P	H	L	P	H		
ETX9	8	5 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	4 $\frac{3}{16}$	150	88	106	6,3	12
ETX12	10	5 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	5 $\frac{1}{8}$	150	88	130	9,4	12
ETX14	12	5 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	5 $\frac{3}{4}$ *	150	88	145*	12	12
ETX15	14	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{9}{16}$ *	134	90	166*	11	12
ETX15L	14	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{9}{16}$ *	134	90	166*	11	12
ETX16	19	6 $\frac{7}{8}$	4	6 $\frac{1}{8}$ *	175	100	155*	17	12
ETX16L	19	6 $\frac{7}{8}$	4	6 $\frac{1}{8}$ *	175	100	155*	17	12
ETX18L	20	8 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{3}{8}$	206	91	163	18	12
ETX20L	17.5	6 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{7}{16}$	6 $\frac{1}{8}$	177	88	155	15,5	12
ETX30L	26	6 $\frac{5}{8}$	5 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{7}{8}$	168	131	176	21,7	12

BATTERIES DE GROUPE FRAIS HAUTE PERFORMANCE POUR SPORTS MOTORISÉS

N° PCE	CAPACITÉ A-H (10 H)	DIMENSIONS MAXIMALES POUCES			DIMENSIONS MAXIMALES MILLIMÈTRES			POIDS APPROX. LB	TENSION
		L	P	H	L	P	H		
12N7-4AFP	7	5 $\frac{5}{16}$	2 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{5}{16}$	136	75	135	9,37	12
12N12A-4A-1FP	12	5 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{5}{16}$	134	80	161	16,51	12
12N14-3AFP	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	14,73	12
CB9A-AFP	9	5 $\frac{3}{8}$	3	6	137	76	153	11,47	12
CB9L-BFP	9	5 $\frac{3}{8}$	3	5 $\frac{7}{16}$	137	77	138	10,71	12
CB10A-A2FP	11	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	135	90	155	15,18	12
CB14-A2FP	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	16,96	12
CB14A-A2FP	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	135	90	177	16,38	12
CB14L-A2FP	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	16,25	12
CB16-BFP	14	5 $\frac{5}{16}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{9}{16}$	135	90	167	19,19	12
CB16L-BFP	19	6 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{16}$	175	99	155	19,19	12
CB16CL-BFP	19	6 $\frac{13}{16}$	3 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{7}{8}$	173	100	175	22,94	12
CB18-AFP	18	7 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{5}{16}$	181	90	160	20,53	12

*Hauteur sans adaptateur

